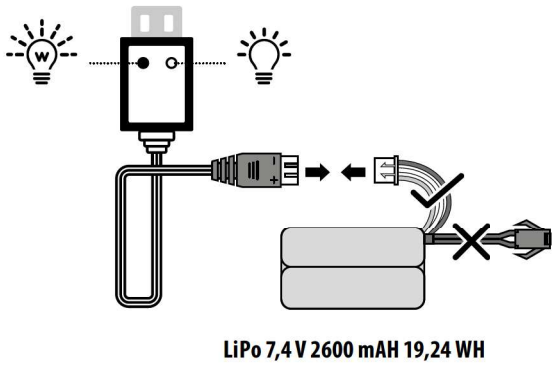
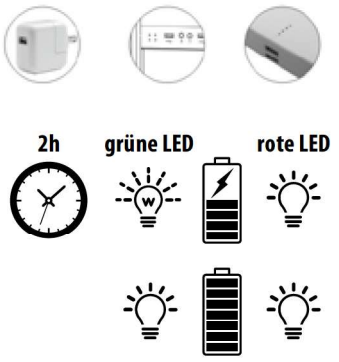
AUFLADEN DES FAHRAKKUS



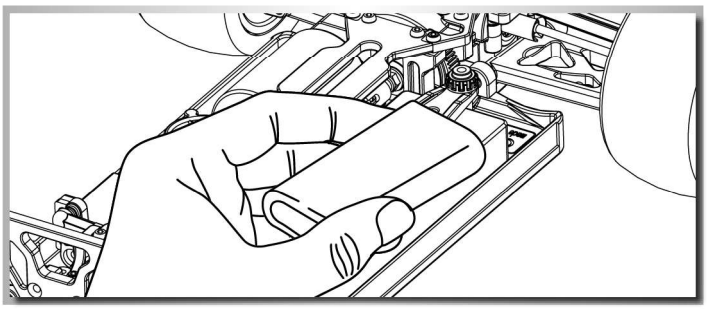


EINLEGEN DER FAHRAKKUS

1 Legen Sie die Akkus ein.

2 Setzen Sie die Abdeckung auf und

3 Fixieren Sie mit den Akkuhalter.

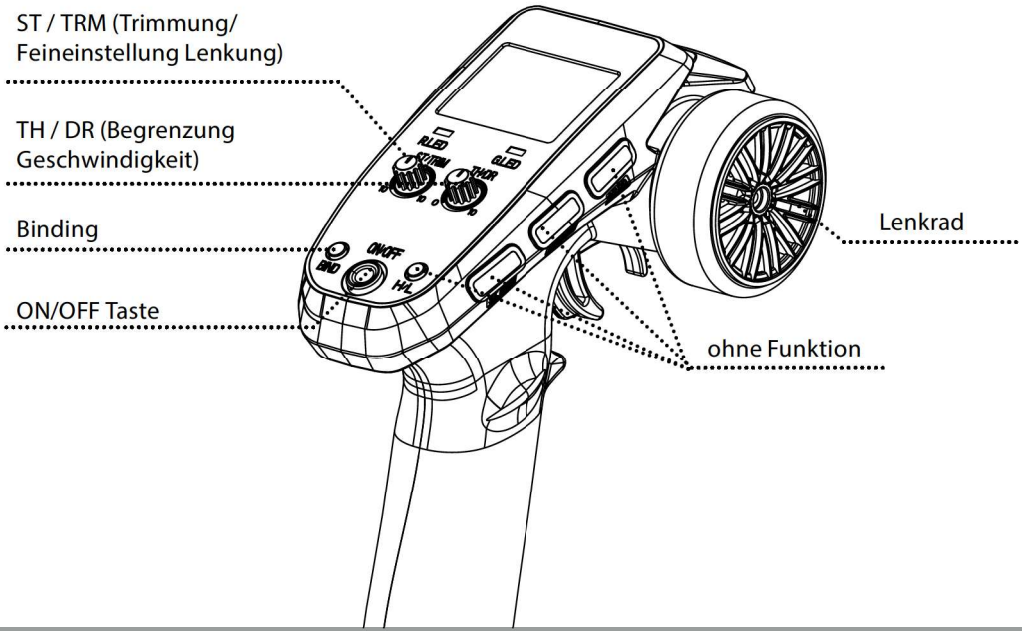


Hinweis:

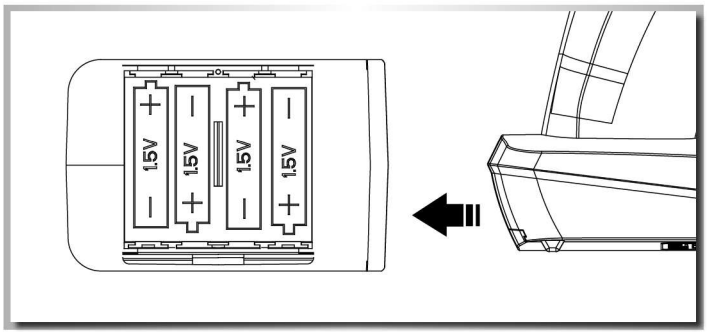
- Trocken-Batterien sind nicht wiederaufladbar.
- Wiederaufladbare Akkus müssen vor dem Aufladen aus dem Modell genommen werden.
- Laden nur unter Aufsicht eines Erwachsenen.
- Beim einlegen der Akkus/Batterien auf die richtige Polarität achten.
- Leere Batterien/Akkus immer nach Gebrauch aus dem Modell entfernen.
- Die Anschlusskabel dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
- Bitte überprüfen Sie regelmäßig die Elektronik oder Akkus, Ladegerät, Anschlussstecker, Kabel, Gehäuse und andere Teile auf Schäden.

IHR FERNSTEUERSENDER

Erklärung Sender



EINLEGEN DER SENDERBATTERIE



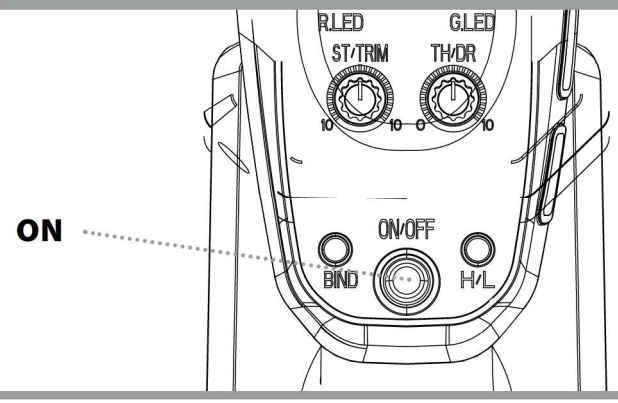
1. Öffnen Sie den Batteriedeckel an der Unterseite des Senders.
2. Legen Sie vollständig geladene Akkus oder neue Batterien der Größe AA/Mignon ein. Achten Sie auf die richtige Polarität. Schließen Sie das Batteriefach anschließend wieder mit dem Deckel. Der Deckel muss richtig einrasten. Überprüfen Sie diesen auf exakten Sitz.

EINSCHALTEN DER RC-ANLAGE

ACHTUNG!

Immer zuerst den Sender und anschließend erst das Modell anschalten!

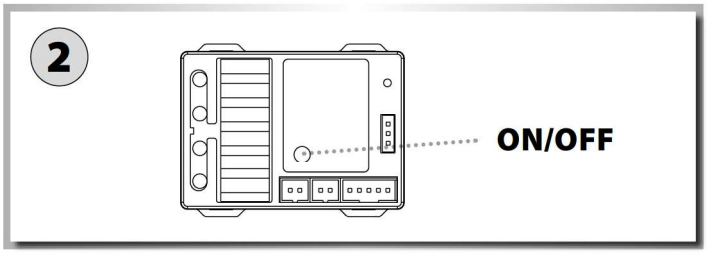
Bitte Batterien wechseln, wenn die Status LED am Sender blinkt!!!

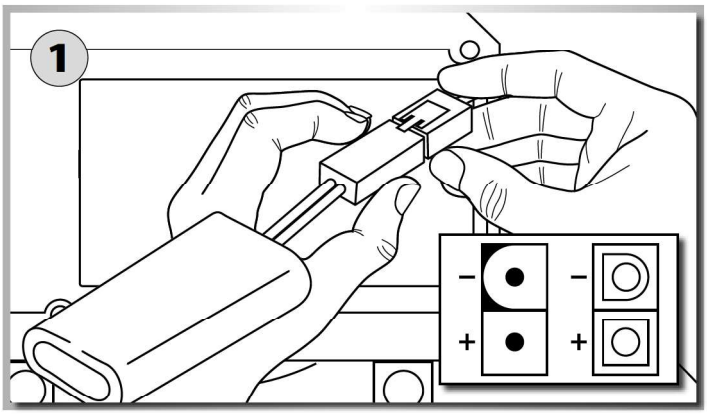


1 Schließen Sie die Fahrakkus an.

2 Schalten Sie den Empfänger ein.

3 Setzen Sie die Karosserie auf und sichern Sie diese mit den Karosseriesplinten.



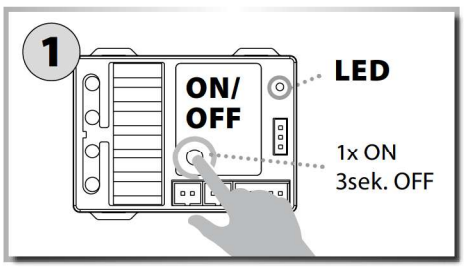


BINDING

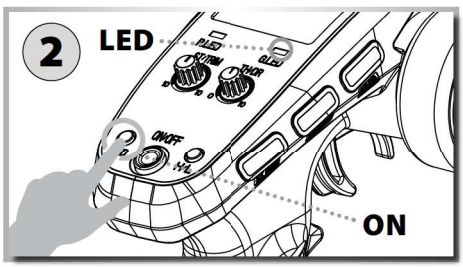
Verbindung zwischen Sender und Empfänger herstellen:

Fahrzeug ist vom Werk aus fahrbereit, daher muss die Binding-Funktion nicht durchgeführt werden!!

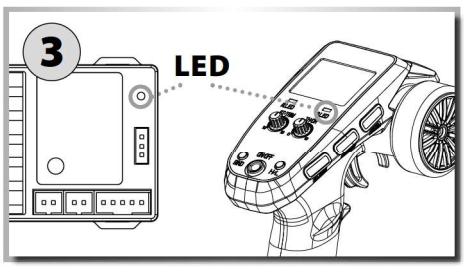
Diese Binding-Funktion sollte also nur bei evtl. Verbindungsproblemen zwischen Fahrzeug und Sender oder bei einem Austausch von Sender/ Empfänger angewendet werden.



Empfänger einschalten. Die LED am Empfänger blinkt schnell!



Binding Knopf am Sender gedrückt halten und danach den Sender einschalten. LED am Sender blinkt grün.



Der Binding Prozess ist abgeschlossen, wenn die LED am Empfänger dauerhaft und am Sender grün leuchtet.

SERVO REVERSE / DUAL RATE

„Bind“ Taste für 3 Sekunden gedrückt halten, bis grüne Led blinkt.

BIND



DUAL RATE (ST/DR Begrenzung Lenkausschlag)

Vor der D/R-Einrichtung stellen Sie bitte sicher, dass:

- TX & RX gepaart und eingeschaltet sind
- Die Servostellung ist neutral oder die Vorderräder stehen gerade.

z. B. Lenkung Rechts D/R einstellen

- Drehen Sie das Lenkrad in die RECHTE MAX-Position und halten Sie es fest.
- Drücken Sie einmal auf die Bindungstaste, und der D/R-Wert ist jetzt MAX.
- Drehen Sie das Lenkrad, um die gewünschte D/R-Position einzustellen, und drücken Sie dann erneut die Taste „binden“.
- Jetzt haben Sie die rechte Lenkung D/R eingestellt.

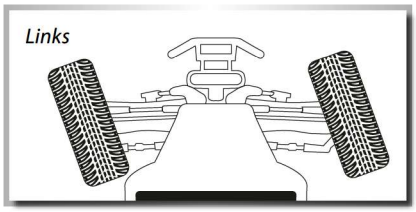
Die linke Lenkung D/R ist die gleiche, aber der einzige Unterschied ist, drehen Sie das Lenkrad nach LINKS

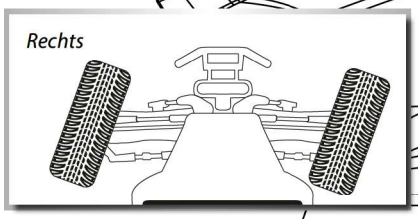
STEUERN DES MODELLS

- Stellen Sie das Modell so ab, dass die Räder frei in der Luft hängen.
- Drehen Sie das Steuerrad bis zum Anschlag nach rechts und links. Die Räder sollen dem Lenkausschlag folgen.
- Zum Regeln der Fahrgeschwindigkeit betätigen Sie den Gas/Bremshebel

  - nach hinten (Vorwärtsfahrt, Gas geben) bzw.

  - nach vorne (Bremsen, Rückwärtsfahrt)





FEHLERSUCHE

Problem	Ursache	Lösung
Das Modell fährt nicht	Sender oder Empfänger sind nicht eingeschaltet	Schalten sie den Sender oder Empfänger ein
	Polarität der Akkus oder Akkutyp sind falsch	Prüfen Sie die Polarität und den Akkutyp
	Batterien/Akkus sind schwach oder ganz entleert	Tauschen Sie die Batterien aus bzw. tauschen Sie die Akkus oder laden sie die Akkus neu
Kontrollverlust	Batterien/Akkus sind schwach oder ganz entleert	Tauschen Sie die Batterien aus bzw. tauschen Sie die Akkus oder laden sie die Akkus neu
	Antenne fehlt oder ist nicht richtig befestigt	Befestigen sie die Empfängerantenne
Modell fährt nicht geradeaus	Lenkungstrim ist nicht korrekt eingestellt	Justieren Sie die Trimmung am Drehknopf
	Radmuttern sind lose	Ziehen Sie die Radmuttern fest an
Modell bleibt nicht stehen	Trimmung für den Gas/Bremshebel ist nicht korrekt eingestellt	Justieren Sie die Trimmung
Modell fährt nicht rückwärts / vorwärts	Trimmung für den Gas/Bremshebel ist nicht korrekt eingestellt	Justieren Sie die Trimmung
Modell fährt zu langsam	Batterien/Akkus sind schwach	Tauschen Sie die Batterien aus bzw. tauschen Sie die Akkus oder laden sie die Akkus neu
	Die hinteren Radmuttern sind lose	Ziehen Sie die Radmuttern fest an
	Motor hat an Leistung verloren	Tauschen Sie den Motor aus
	Staub/Fremdkörper ist in das Getriebe gelangt	Schalten Sie das Modell aus und reinigen Sie das Getriebe